



特長

油圧シリンダにMIV611を取り付けることでシステム改善できます。

- 油漏れ箇所の特特定・診断（シリンダ・配管・バルブのどの部分にどの程度の油漏れか）ができます。
- 別油圧源によるシリンダの単独駆動ができます。
- シリンダ・配管内のエアと異物と水を一括除去できます。
- バルブをバイパスすることによりクリーニング（エアと異物と水の循環除去）が簡単にできます。
- タンク内では従来困難であったエアと水の除去ができます。
- 高精度オイル交換（バルブ・シリンダ内すみずみまで）ができます。

システム構成

① MIV611 弁（1 連型）

- ホース、配管の破損箇所を運転状態のまま修理できます。
- 災害時などの緊急対応にも便利です。
- 多目的ポートにより、埋設配管など、点検困難な箇所の漏れも特定できます。
- 漏れ発生時、応急配管接続で完全機能停止を防ぎます。

② MIV611 弁（2 連型）

- A・B 配管途中のストップ弁に 2 連ストップ弁は、省スペース、低コスト化に貢献します。
- 単動ラムシリンダの配管 2 重化に利用。エアと異物の循環除去と、事故・災害等による 1 系統破損でも完全機能停止を防ぎます。

③ MIV611 弁（3 連型）

- ブロック化により現場での配管工数が大幅に低減します。
- 多目的ポートにより、油漏れの検出が容易になります。
- 多目的ポートにより、安全な単独作動ができ、修理や緊急対応もできます。
- シリンダ直接取付型、フランジ配管型と種類が豊富で、あらゆるシリンダに対応可能です。

④ MIV611 バイパス弁

- バルブのバイパス・空気抜き・クリーニング（循環）ができ、機器へのゴミ詰まりの心配がありません。

⑤ キューブエルボ・キューブティ

- 異物溜まりのない隙間のない配管であり、油交換時のハンマリングやブラッシングが不要です。
- なめらかな曲りで圧力損失が少なく、配管の溶接が不要です。
- 自由な組合せで配管がコンパクトに設置でき、振動、サージ圧に強いです。
- 作動油の清浄度が高く保て、サーボ弁の使用に最適です。

☆油圧のトラブル… 積年の問題は“エア”と“ゴミ”と“水”

解決

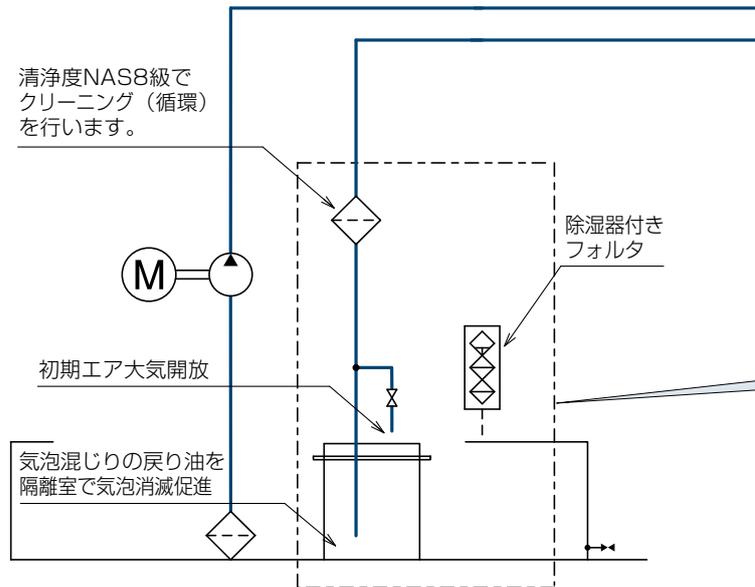
故障知らずの設備に!! ノッキング等なくスムーズな動作に!! バルブ、オイルの長寿命化に!!

結果

生産性向上!! 性能向上!! エコロジーに!!

お客様は

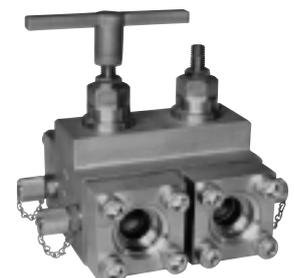
- 維持管理費が激減します。
- 適宜バイパス弁を開き、オイルを循環させることで、“エア”と“異物”と“水”を一掃でき、“故障知らず”“手間いらず”のシステムとなります。
- 漏れ箇所が容易に特定できます。
- 漏れ箇所の部位のみを適速・スピーディに修理、対応できます。
- 地震発生時等での緊急点検・対応ができます。
- 漏れ発生時、応急配管接続で完全機能停止を防ぎます。
- メンテナンス・修理時などに、その部位のみの安全な単独作動ができます。
- 油交換は約10年間必要ありません。



システム製品構成

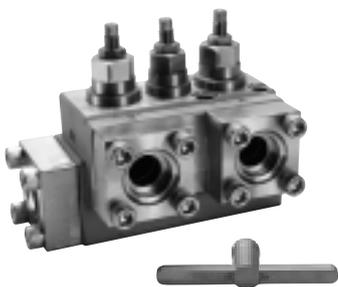
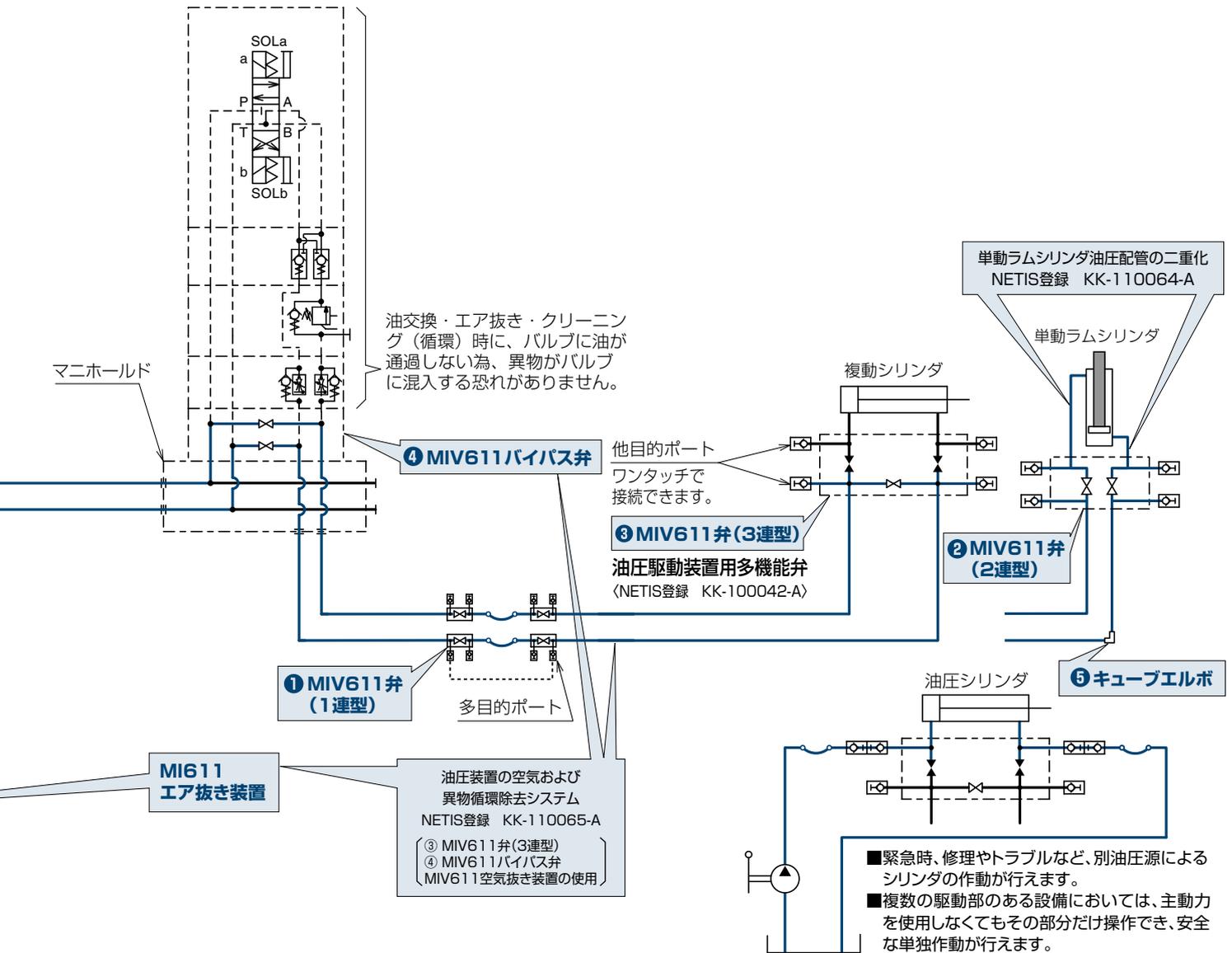


① MIV611 弁（1 連型）



② MIV611 弁（2 連型）

システム図



③ MIV611 弁 (3連型)



③小型MIV611 弁(3連型)



④ MIV611 バイパス弁



⑤ キューブエルボ、キューブティ